EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
COMPLETE VOERTUIGEN

Ondergetekende M. VALET, vertegenwoordiger van AUTOMOBILES CITROEN,
verklaart dat het voertuig:

0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	: **CITROEN**
0.2.	Type	: **F**
	Variant	: **CNFU**
	Uitvoering	: **C/IF**
0.2.1.	Handelsbenaming	: **C3**
0.2.2.1.	Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring	:
	Werkelijke massa van het voertuig	: / - / kg
	Technisch toelaatbare maximummassa van het uiteindelijke voertuig in beladen toestand	: / - / kg
	Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (cm2)	: / - / cm2
	Rolweerstand (kg/t)	: / - / kg/t
	Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm2)	: / - / cm2
0.2.3.	Identificatienummers	
0.2.3.1.(...)	van de interpolatiefamilie	: /
0.2.3.2.(...)	van de ATCT-familie	: /
0.2.3.3.(...)	van de PEMS-familie	: /
0.2.3.4.(...)	van de wegbelastingfamilie	: /
0.2.3.5.(...)	van de wegbelastingmatrixfamilie	: /
0.2.3.6.(...)	van de periodiekeregeneratiefamilie	: /
0.2.3.7.(...)	van de verdampingstestfamilie	: /

0.4.	Categorie voertuig	: **M1**
0.5.	Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant :	
	AUTOMOBILES CITROEN **6, rue Fructidor 75835 Paris Cedex 17 (France)**	
0.5.1.	Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fase	

0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen :
KOFFERPANEEL ACHTER OF DEURSTIJL CENTRAAL LINKS - zelfklever

Plaats van het voertuigidentificatienummer :
SCHUTBORD MOTORRUIMTE RECHTS

0.10.	Voertuigidentificatienummer	: **VF7FCNFUC27242696**
0.11.	Date of manufacture of the vehicle	: **05/01/2005**

is in alle opzichten in overeenstemming met het type zoals beschreven in de goedkeuring **e2*98/14*0258*05** verleend op **01/10/2004** en mag permanent worden geregistreerd in de lidstaten met rechts rijdend verkeer en die metrische eenheden voor de kilometerteller.

SAMPLE

Poissy, 05/01/2005

Responsable Marchés Spéciaux et Distribution.
Monsieur Michel VALET

Gepubliceerd in Amsterdam, de 16/02/2026

CITROËN

Stellantis Nederland B.V.
Lemelerbergweg 12
1101 AJ Amsterdam - NL
psanl-cvo@mpsa.com

Algemene constructiekenmerken van het voertuig

1.	Aantal assen en wielen	:	2 - 4
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding)	:	1, vooraan
3.1.	Het voertuig niet-geautomatiseerd		
	Belangrijkste afmetingen		
4.	Wielbasis	:	2460 mm
4.1.	Afstand tussen de assen : 1-2	:	2460 mm
5.	Lengte	:	3850 mm
6.	Breedte	:	1667 mm
7.	Hoogte	:	1599 mm
	Massa's		
13.	Massa in rijklare toestand	:	1138 kg
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen	1.:	kg
		2.:	kg
13.2.	Werkelijke massa voertuig 2	:	1171 kg
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's		
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	:	1525 kg
16.2.	(...) voorzien op elke as	1.:	820 kg
		2.:	735 kg
16.4.	(...) van het geheel	:	2425 kg
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van		
18.1.	Aanhangwagen	:	/ kg
18.3.	Middenasaanhangwagen	:	1176 kg
18.4.	Niet-beremde aanhangwagen	:	566 kg
19.	Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelingspunt	:	48 kg

Aandrijving

20.	Motorfabrikant	: CITROEN
21.	Motorcode zoals vermeld op de motor	: NFU
22.	Werkingsprincipe	: 4 takt - elektrische ontsteking
23.	Geheel elektrisch	: neen
23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig	:
24.	Aantal en opstelling van de cilinders	: 4 in lijn
25.	Cilinderinhoud	: 1587 cm^3
26.	Brandstof	: benzine zonder lood
26.1.		: monofuel
27.	Maximaal vermogen	
27.1.	Nettomaximumvermogen (verbrandingsmotor): benzine zonder lood	80 kw à 5800 tr/min
28.	**Versnellingsbak (type)**	: handmatig
	Maximumsnelheid	
29.	Maximumsnelheid	: 192 km/h
	Assen en vering	
30.	Afstand tussen de assen	1.: 1439 mm 2.: 1435 mm
35.	Gemonteerde band-wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoëfficiënten (RRC's) en bandcategorie die gebruikt is voor CO 2 -bepaling	1.: - - 2.: - -
	Remmen	
36.	Remverbinding voor de aanhangwagen	: /
	Carrosserie	
38.	Carrosseriecode	: AB
40.	Kleur van het voertuig	: grijs
41.	Aantal en configuratie van de deuren	: 4 klapdeuren
42.	Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderzitplaats)	: 5
42.1.	Aantal zitplaatsen uitsluitend bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig	: /
42.3.	Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen	: /

VIN: VF7FCNFUC27242696

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau — Stationair draaien : 81 dB(A) bij een toerental van: 4350 min^{-1}
Tijdens voorbijrijden : 72.4 dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau :

48. Uitlaatemissies

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn : **70/220*2002/80A**

1.1. Testprocedure: Type I

	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Deeltjes mg/km
benzine zonder lood	144	40	20	/	/

1.2. Test procedure: Type I (gemiddelde waarden NEDC)

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Deeltjesmassa mg/km	Deeltjesaantal #/km
benzine zonder lood	/	/	/	/	/	/	/	/ x10 ^{0}
	/	/	/	/	/	/	/	/ x10 ^{0}

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): m-1

48.2. Aangegeven maximale RDE-waarden

Volledige RDE-rit :	NOx :	mg/km	Deeltjes(aantal) : #/km :	x 10 ^{0}	
Stadsgedeelte RDE-rit :	NOx :	mg/km	Deeltjes(aantal) : #/km :	x 10 ^{0}	

49. CO2 emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik:

1. Alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische wagens

NEDC-waarden			Stadscyclus	Verkeer buiten de stad	Gecombineerd		
benzine zonder lood	CO 2 -emissies	g/km	205	124	155		
	Brandstofverbruik	l/100 km	8.6	5.2	6.5		

2. Elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen

3. Voertuig uitgerust met een of meer eco-innovaties: neen

Diversen

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and the Council: No

52. Opmerkingen:

Extra combinatie(s) van banden en velgen: technische parameters (geen referentie aan RR)

As1	195/50R16 84V 6.00J16 (e=27)						
As2	195/50R16 84V 6.00J16 (e=27)						

SAMPLE

Modèle déposé Securidoc®